

그것을 내놓으면 전부 團束對象이 됩니다.

어떤 것은 강제수거도 하고 계도도 하고 있습니다마는 취약지에는 역시 미흡한 實情에 있다는 것을 자인합니다.

죄송합니다.

○申俊植委員 여기 명칭에 보면 公路整備라고 되어 있는데 報告書에 보면 노점상 벌금 받았다 하는 것밖에 없어요.

큰 덤프트럭을 매일 끌고 다니면서 도로파손 부분이나 하수구 뚜껑이 깨져 있어도 과연 補修 한번 했느냐 하는 얘기입니다.

어쨌서 그런 實績 하나 없냐고 指摘을 하고 싶습니다.

○建設課長 李龍雄 조금 전에 말씀을 드린대로 축구 뚜껑이 몇 개 파손돼서 어떻게 했다 요철 부분의 道路를 整備했다 이런 實績은 많습니니다.

○申俊植委員 앞으로 잘 해 주세요.

○建設課長 李龍雄 알겠습니다.

그렇게 하겠습니다.

○委員長 崔震斗 더 質疑하실 委員 계십니까?
(「예, 없습니다」 하는 이 있음)

더 質疑하실 委員이 안 계시므로 다음은 地域交通課長 나오셔서 報告해 주시기 바랍니다.

○地域交通課長 尹汝鐵 地域交通課長 尹汝鐵입니다.

먼저 報告에 앞서서 우리 都市委員會 委員님에게 고맙다는 말씀을 드리겠습니다.

저희들이 비디오 셋트라든가 여러가지 裝備가 없어 가지고 駐·停車 團束 또는 교통지도에 애로가 많았습니다.

그래서 이번 追更때 확보해 준 덕분에 저희들이 沙下地域 어디라도 交通指導車를 부르면 무전기 소통이 됩니다.

그래서 어디에 있다하더라도 잘 연결이 되니까 앞으로 不法 駐·停車 團束이라든가 이런 문제는 효율성이 있는 것으로 기대를 합니다.

報告를 드리겠습니다.

기 본 현 황

□ 기구 및 인력

○기 구 : 3계(교통행정계, 교통지도1계, 교통지도2계)

○인 력

직급 구분	계	5 급	6 급	7 급	8 급	9 급	기 능	일 용
정 원	17	1	3	3	3		7	
현 원	22	1	3	3	2	1	7	5

□ 주요행정장비

구분 \ 직급	계	차 량	무전기	카메라	컴퓨터 및 프린트기	복사기
정 수	12	2	5	3	2	1
보 유	12	1	5	3	2	1

□ 자동차등록

구 분	계	승 용	승 합	화 물	특수및이륜차	비 고
대 수	44,579	29,173	4,059	10,437	910	

* 증가추세 : 90년 22.9%, 91년 91.2%, 92년 20.6%

선진교통질서 확립

1. 신뢰받는 교통행정 구현

○ 민영주차장 대표자 간담회 개최 :

2회, 116명(실적 1회, 58명)

○ 운수관련 대표자 간담회 개최 :

2회, 170명(7월중, 11월 개최 예정)

2. 자가용차량 영업행위 지도단속

○ 대상차량 : 승용차, 버스, 화물차

○ 단속지역 : 과정사거리, 하단로타리 등

○ 단속사항 : 유상운송, 상호미표시, 등록증 미소지 등

○ '93 상반기 적발조치 : 14건(과태료 부과 11건, 운행정지 3건)

* 구, 경찰 2개반 10명 편성 수시단속

3. 노상방치차량 단속

○ 방법 : 구, 동 순찰강화 적발

○ 견인 : 북부 폐차장, 세왕상사 견인차량 4대 활용

○ '93 견인실적 : 46대

4. 선진교통질서지킴이 백일장 및 사생대회 개최

[추진개요]

○ 목 적 : 어린이절부터 질서의식과 준법 정신 생활화 유도

○ 주 관 : 사하구청

○ 행사방법 : 국민학교별 자율추진(학교별 선정)

○ 추진기간 : '93. 5월~6월

○ 작품선정 : 학교별 우수작품 2점(그림 1, 작문 1) 선정 구에 추천

○ 시 상 : 상장 및 부상 학교장이 조례시 전수

[추진실적]

○ 관내 18개 국민학교 참여(그림 17점, 작문 19점 추천)

○ '93. 7~9. 30까지 홍보순회 전시 예정

도로기능 제고

1. 도로기능 저해요인 정비

○ 대상도로 : 낙동로 등 간선도로 및 이면도로

○순찰반운영 : 17개반, 22명(구 1개반, 동 16개반)

○시정대상 : 교통소통 저해시설물(전신주, 도로요철 등), 교통시설(차선, 횡단보도 등)

○'93 상반기 실적 : 도로요철, 횡단보도 도색, 안전표지판 설치 등 81건 시정

2. 각종 도로시설 및 표지판개선 정비대상 조사

○대 상 : 도로상에 설치된 각종 표지판 및 시설물

○유 형 : 위치 부적정, 오류표기, 훼손 등

○조사실적 : 낙동로변 횡단보도, 신호등, 표지판 등 43건

○조 치 : 낙동로 도로복구시 교통공단과 협의 시정조치 예정

○하반기 이면도로 전수조사후 경찰청 등 관련부서와 협의 시정조치

3. 낙동로 지하철 공사구간 합동점검반 운영

○운영회수 : 7회(정기 6회, 수시 1회)

○내 용 : 도로요철, 자재적치 등 소통저해요인 지적시정

○시정실적 : 225건

○매월 정기합동점검실시(수시 구자체 점검)

4. 교통소통실무협의회 운영(과장급 8명, 구, 교통공단, 경찰서)

○회의개최 : 3회(격월제 실시)

○주요내용 : 합동점검 지적사항 시정 및 민원해소 촉구

○단속실적 : 21,020건(과태료부과 16,548건, 전인 992, 경고장 발부 3,480건)

○주차단속 장비보강

• 기지무선국설치(1식)

• 차량 1대, 비디오녹화기 등 하반기 구입 활용 예정

2. 노인회 주차제도의 활성화

○제도기간 : '93. 3~11. 25

○제도조 편성 : 3인 1개조(16개동 48명)

○제도시간 : 1일 3시간

○추진실적 : 16,907대 제도(경고장 부착 7,633, 현지제도 9,274)

○활동비 지급 : 8,267천원(하반기 예산확보 23,400천원)

3. 해수욕장 주차질서 확립

○추진기간 : '93. 7. 1~'93. 8. 31

○추진내용

• 주차질서 제도요원 상설운영(노인회, 자생단체)

• 해수욕장 진입로 매일순찰 단속(지도차량 이용)

• 주차공간 확보(다대백사장 입구)

4. 이면도로 확보에 따른 야간무단주차 단속강화

○단속기간 : '93. 7~계속(20:00~23:00)

○근무반 편성 : 4개반, 33명

○단속지역 : 차량통행이 많은 주 이면도로 우선

○단속방법 : 1차제도(93. 7. 6~7. 8) : 구청 전직원 경고장 부착

무단주차단속 및 이면도로 주차정비

(다음 페이지 계속)

1. 불법무단주차 단속

○단속반 운영 : 18개반(구 2개반, 동 16개반)

주·정차위반 과태료 징수율 제고

1. 과징현황

(90. 11~93. 6)

부 과		징 수			체 납		비 고
건 수	금 액	건 수	금 액	징 수 율	금 액	금 액	
53,883	1,674,400천원	33,066	1,043,584천원	62.32	20,817	630,816천원	

2. 체납자 징수대책

○징수독려반 편성 : 3개반 8명

• 체납자 명단 전산출력명부 작성 독려

○'93 상습체납자 징수 : 725건, 22,780천원

○상습체납

- 1회 이상 체납자 : 자동차등록 압류

- 3회 이상 체납자 : 재산추적조사 및 재산압류조치

교통유발부담금 과징

1. '92 과징현황

부 과		징 수		체 납			비 고
건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	징 수 율	
839	255,191	752	237,431	87	17,760	93.04 %	

○체납자 조치 : 체납자 재산압류 등 체납처분(25건, 8,792천원)

□ '93 교통유발부담금 과징준비('93. 6~8월)

○부과기준일 : '93. 7. 31 현재

○대상시설물 조사 : 바닥면적 합계 1,000㎡ 이상인 시설물

○재산세대장, 가옥대장 등 공부대조

○과세입력자료 작성 및 수정분 자료입력

○납 기 : '93. 9. 15~9. 30

주차시설 확충

1. 공영주차장 확충

- 대 상 : 65호 광장 주차장
- 주차대수 : 110대('93. 6. 1 공용개시)

2. 민영주차장 확충 : 6개소, 54면 설치

3. 괴정천 복개주차장 설치(건설과 사업추진)

- 위 치 : 하단국교 옆
- 사 업 량 : L=115m, B=38m
- 주차대수 : 167면
- 사업완료 예정 : '93. 10. 14 (현공정 65%)

4. 신평역세권 주차장

- 장소 : 신평기지창내 2개소
- 면수 : 460면
- * 8월 착공, 9. 15일까지 완료예정

5. 설치권장공한 발송 : '93. 8월중

- 대상 : 나대지 소유자
- 방법 : 권장공한 발송, 주차건축물 설치 안 내팜플렛 등 송부

교통수요 감축관리

1. 승용차 10부제 운영

- 접수창구 설치 : 17개소(구1, 동 16개동)
- 참여차량 스티카 교부 : 13,200매
- 자율참여 서한문 발송 : 공공기관, 아파트, 기업체, 카인테리어 등
- 요금할인 협조 : 스티카 부착차량 20% 할인
- 10부제 미이행차량 권장엽서 발송(전직원의 적발신고 요원화)
- 권장엽서 발송실적 : 450매

2. 승용차 함께타기 활성화

○중점추진대상 : 공공기관, 금융기관, 학교, 기업체, 아파트 등

○카풀중개센터 운영 : 총무과(직장), 관리소(아파트) 등

○승용차 함께타기 정류장 설치 및 홍보제도 (7월~계속)

— 대상지역 : 괴정1동 자유상가앞외 24개소

— 안내표지판 등 설치 : 24개, 3,260천원

— 내용 : 각 정류장별 자생단체 홍보제도 (안내전단 배부)

5. 500m이내 걸어서 일보기운동 전개

<추진실적>

- 캠페인 전개 : 2회, 4,131명
- 반사회 회보 게재 : 1회, 30,000부
- 간담회 및 기회교육홍보 : 44회, 12, 968명
- 홍보물 설치 : 3종, 89개소
- 홍보물 제작 : 3종, 40,000부
- 언론보도 : 5회(TV, 신문사)
- 지속적 홍보제도 구민의식 전환 및 자발적인 참여 유도
- 반회보 게재
- 유선방송 자막 방영
- 전단지 제작 배부
- 각종 회의 및 교육시 홍보제도

교통사고줄이기 운동 추진

1. 학교주변 안전시설 확충정비

- 대상시설 : 표지병 설치, 3개소
- 실 적 : 3개소, 7,700천원
- 당리국교 표지병, 괴정1동, 감천고개 표지병
- 하반기 하남국교외 2개소 설치예정(6,920천원)

2. 교통사고줄이기 법규위반차량 권고엽서제 추진

- 대상 : 각종 교통법규위반 차량
- 기간 : '93. 4월~계속
- 방법
 - 전직원 및 바르게살기협의회 위원 등 적발
 - 적발통보서 작성 지역교통과에 송부
 - 차적조회후 권고엽서 발송
- '93 실적 : 275건

3. 괴정복개천 보차도 분리공사

- 위 치 : 괴정 크로바호텔~괴정4동
- 사업량 : L=1,981m (경계석 1,424개)
- 기 간 : '93. 7. 5~'93. 9. 2
- 예 산 : 82,585천원

4. 주차선 설치 및 정비 : 23,472m

- 재도색(금지, 허용선) : 10,852m
- 금지선 설치 : 12,095m
- 허용선 설치 : 525m

* 하반기 계획 : 설치대상지역 전수조사
('93. 7월 31일까지)

○地域交通課長 尹汝鐵 제가 마지막 순서가 되어서 간단하게 報告드렸습니다.

○委員長 崔震斗 地域交通課 소관에 대해 質疑하실 委員 질의하여 주시기 바랍니다.

申俊植 委員 질의하십시오.

○申俊植委員 尹 課長님 수고했습니다.

시간도 늦고 그러니까 간단하게 서너가지만 하겠습니다.

과태료 징수와 교통유발부담금에 대한 質疑를 하겠습니다.

사실 과태료 징수율이 조금 저조한 편인 것 같아요.

그리고 이것이 제가 알기로는 特別會計라서 이것을 가지고 임금을 주는 것으로 알고 있는데 이렇게 저조하다 보면 우리 職員들 월급이나 줄 수 있을지 모르겠습니다.

그것이 걱정스럽고 또 한 가지는 만약에 全額을 받는다면 우리가 얼마나 사용할 수 있는지 우리 區에서 모두 다 쓸 수 있는지 그것하고 또 아까 說明한 대로 날로 차량은 자꾸 늘어나는데 駐車할 곳은 없고 이런 실정 아닙니까.

그래서 제 생각 같으면 과태료나 교통유발부담금을 받아서 溝渠地나 아니면 國有地, 市有地에 停車場을 만들어서 投資할 수 있는 그런 計劃은 없는지 또 여기에 보면 民間人 停車場을 설치하도록 權장을 한다고 했는데 사실은 나대지나 이런 것이 있지만 돈이 없어서 못하는 그런 사람도 있을 것이라는 얘기입니다.

그렇다면 우리가 이 돈을 이자를 받은 아니면 그냥 대여를 해서 회수하는 방법으로 유도할 수 있지 않을까 하는 생각이 드는데 거기에 대한 말씀을 해 주시기 바랍니다.

마지막으로 승용차 함께타기 활성화 운동을 한다고 했는데 지금현재 하고 있는 것인지 아직 弘報 상태에 있는지 사실 우리 같은 경우 아파트에 살면서도 아침에 혼자서 車 타고 나오면 미안한 생각이 들 때가 많아요.

같은 방향이면 태워주고 싶어도 타라고 하기도 그렇고 이런 때가 있어요.

그래서 이 세 가지만 答辯해 주시기 바랍니다.

○地域交通課長 尹汝鐵 答辯드리겠습니다.

과태료 징수율이 저조하다는 것은 시인을 하고 지금현재 우리가 과태료를 전적으로 징수하는 部署가 今年度에 생겼습니다.

그래서 그것이 아직 완전히 활성화가 되지 않은 상태이기 때문에 그것을 연구를 하고 他 區와 비교 견학하면서 그렇게 지금 애를 쓰고 있으니까 애를 쓰는 만큼 결과는 좋아질 것으로